

**Klimataktion** vill ha en kraftig utbyggnad av tågtrafik för gods- och persontransporter, fler spårvägar som t.ex. Tvärspår Syd (7,5 Mdr), T-bana till Karolinska Sjukhuset (3 Mdr), utbyggnad av Tvärbanan, fler snabbussförbindelser, samt båtlinjer och cykelbanor i hela regionen.

Klimathotet medför att vi måste övergå till andra sätt att transportera oss med än med privatbil. Detta gäller särskilt för oss i industrialiserade länder, som är huvudansvariga för jordens utsläpp av växthusgaser.

Vi måste tänka mer långsiktigt. Det duger inte att vanemässigt köra bil till jobbet och till köpcentra. Det är ingen mänsklig rättighet att köra bil obegränsat. För att tillgodose regionens behov av godstransporter bör befintliga spår rustas upp och nya byggas

Vi kräver därför av våra politiker att de planerar framtidens Stockholm för morgondagens Stockholmare. Nya motorleder tillhör gårdagens värld!

***Ett trettiotal organisationer står bakom motståndet mot Förbifart Stockholm.***

***Skriv under uppropet på vår hemsida!***

***Gå med i [Klimataktion](http://www.klimataktion.se) – den nya folkrörelsen för klimatet!***

[www.klimataktion.se](http://www.klimataktion.se)

okt 2009

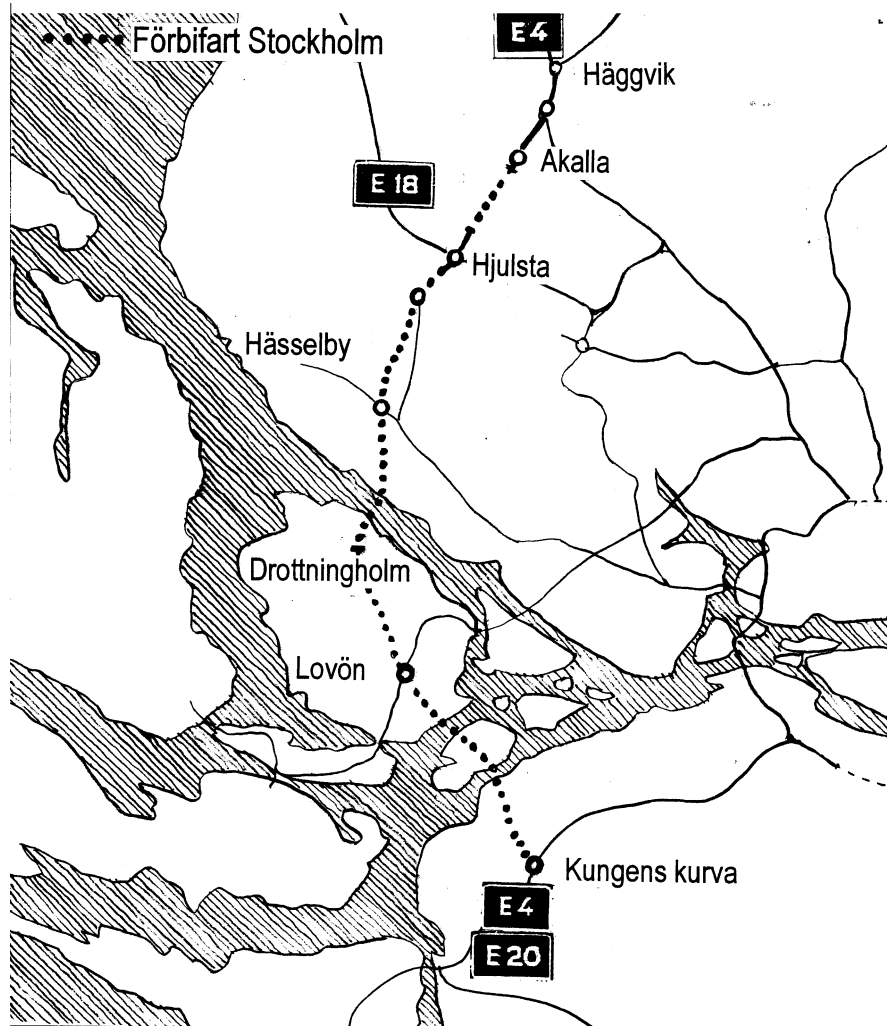


## Bygg inte Förbifart Stockholm!

Stockholm behöver  
**EN HÅLLBAR TRAFIKLÖSNING**  
Satsa istället på tåg, spårvagnar, bussar, färjor och cykelbanor!

Motiven till Förbifarten är att biltrafiken beräknas öka kraftigt fram till 2030 och att man måste avlasta Stockholms innerstad. Trafik-, stadsplane- och miljöforskare har tvärtom kommit fram till att Förbifarten för med sig

- att bilköerna i innerstan kommer att öka minst fem gånger.
- att andelen kollektivtrafikanter kommer att minska kraftigt och andelen privatbilar i motsvarande grad kommer att öka.
- att utsläppen av koldioxid kommer att öka med ca 80 %.
- att Stockholms bebyggelse glesas ut och gör det svårt och dyrt med kollektiva trafiklösningar i framtiden.
- att Förbifart Stockholm inte kommer att leda trafik förbi Stockholm. Bara några procent av bilarna kommer att starta och avsluta bilresan utanför Storstockholm.



Av Förfart Stockholms 21 km ska drygt 17 km gå i tunnel. Vad kan hända vid en olycka i tunneln?

Förfart Stockholm kommer som motorvägar i andra storstäder att bidra med bilköer och ökande utsläpp – tvärtemot Sveriges åtaganden för att minska klimathotet.

Vägverkets kostnadsberäkningar är legendariskt ohållbara. Norra och Södra Länken har blivit sex respektive fyra gånger dyrare än kalkylerat – trots bantningar på bl.a. säkerhet och luftkvalitet. Tänk dig att Förfarten kan komma att kosta ca 100 miljarder (nuvarande kalkyl är 27 miljarder). Och då är inte de årliga kostnaderna för drift, underhåll och övervakning av tunnelsystemet med ventilationsanläggning, avlopp, brandutrymning m.m. redovisade.

Regeringen säger ja till Förfart Stockholm stödd av en ohelig allians av kommunpolitiker i Stockholms län och starka industriintressen.

Statens Institut för Kommunikationsanalys och en rad miljöorganisationer avvisar Förfart Stockholm.

Sveriges riksdag har beslutat att Sverige kraftigt ska **minska** utsläppen av koldioxid. För att lyckas med det behöver utsläppen från transportsektorn minska i storstäderna. I Stockholms län kommer drygt hälften av utsläppen från trafiken. För att nå klimatmålen måste antalet bilar reduceras med hälften, och resterande bilar minska sina utsläpp med 50 procent.

**Det är viktigt att protestera mot dessa dyra och vansinniga planer!**

**Klimataktion** anser därför att vi ska minska på biltrafiken nu! Vi kan inte hoppas på att nya drivmedel och renare motorer ska lösa problemen så som regeringen förlitar sig på. En sådan förhoppning stöds inte av forskningen.